

# TRABALHOS APROVADOS

## No RDTXVIII

ANALISE DA MODELAGEM DA DEGRADAÇÃO DA SUPERESTRUTURA FERROVIÁRIA - ESTUDO DE CASO EM UM TRECHO DA MRS

CAMINHABILIDADE NAS CIDADES HISTÓRICAS - UM ESTUDO PARA O CENTRO URBANO HISTÓRICO DE GLAURA EM OURO PRETO-MG

RQP-BR- UMA METODOLOGIA TEÓRICO-PRÁTICA PARA A SEGURANÇA VIÁRIA

ESTIMACAO DE FATORES QUE INFLUENCIAM NO USO DE BICICLETAS ELETRICAS COMPARTILHADAS NA CIDADE DE PORTO ALEGRE

ANALISE DA PERCEPCAO DA MOBILIDADE URBANA POR GENERO A PARTIR DE DADOS DO TWITTER

ANALISE DA EFICIENCIA DE GRADIS SOB PASSARELAS PARA A REDUCAO DE ATROPELAMENTOS- UM ESTUDO DE CASO PARA O ANEL RODOVIARIO DE BELO HORIZONTE – MG

METODOLOGIA PARA ESTIMAR MATRICES DE ORIGEN-DESTINO DE VIAJES DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO A PARTIR DE DATOS DEL SISTEMA DE BOLETO ELECTRONICO- CASO CIUDAD DE CORDOBA

100% VIRTUAL

PROPOSTA DE METODOLOGIA PARA CATEGORIZACAO E  
SINALIZACAO DE PASSAGENS EM NIVEL

ALTERACAO NO TEXTO DE UM DOS ARTIGOS DA LEI BRASILEIRA  
DE INCLUSAO

VANTAGENS E LIMITACOES DE METODOS DE DIMENSIONAMENTO  
MECANISTICO-EMPIRICO- ESTUDO DE CASO

O USO DA CABOTAGEM NO BRASIL - UM ESTUDO COMPARATIVO  
COM OUTROS MODOS DE TRANSPORTE

ANALISE DE ATROPELAMENTO DE PEDESTRES EM FAIXAS NAO  
SEMAFORIZADAS NO DF

CONCEPCAO DE RUAS COMPLETAS ATRAVES DA ANALISE  
MULTICRITERIO

ESTIMATIVA DE EMISSOES DE NOX- CO E HC- DOS CICLOS DE  
POUSOS E DECOLAGENS DO AEROPORTO INTERNACIONAL DO  
GALEAO EM 2019

PROPOSTAS DE MELHORIAS PARA AMOBILIDADE URBANA DO  
MUNICIPIO DE TORITAMA PE

REDUCAO DE MATRIZ DE TRANSPORTE A PARTIR DE CUBAGEM  
VOLUMETRICA E POSICIONAMENTO DE CENTRO DE  
DISTRIBUICAO NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO COM  
CONSEQUENTE REDUCAO NA EMISSAO DE CARBONO

MODELAGEM DO DANO POR REFLEXÃO DE TRINCAS EM  
MISTURAS ASFÁLTICAS APLICADAS A PAVIMENTOS DANIFICADOS

PASSAGEM EM NÍVEL - MODELOS E CRITÉRIOS DE  
CLASSIFICAÇÃO E SINALIZAÇÃO

INTERFACE DE USUÁRIO PARA SOLUÇÃO DO PROBLEMA DO  
CAIXEIRO VIAJANTE APLICADO A TURISMO NA CIDADE DO RIO DE  
JANEIRO

AValiação da Caminhabilidade nos Arredores da  
Universidade Estadual de Goiás Campus Aparecida de  
Goiania

EFEITOS REDISTRIBUTIVOS DE CONSUMO E RENDA DOS  
SUBSÍDIOS AOS TRANSPORTES DE PASSAGEIROS NA ECONOMIA  
BRASILEIRA

AValiação do Ciclo de Vida ACV e do Custo do Ciclo de  
Vida ACCV de Pavimentos Intertravados de Concreto  
Utilizando a Ferramenta ROADCO2

ANALISE ESPACIAL EM GEOPROCESSAMENTO DA COBERTURA  
DE REDE DO TRANSPORTE PÚBLICO DE NATAL-RN ANTES E POS-  
PANDEMIA COVID-19

UMA NOVA ESTIMATIVA DA DEMANDA DE PASSAGEIROS PARA A  
LINHA 3 DO METRÔ DO RIO DE JANEIRO

EXPLORANDO A ACEITACAO DE VEICULOS AUTONOMOS NO  
CONTEXTO BRASILEIRO- ESTUDO DE CASO DE PORTO ALEGRE

INDICE DE CAMINHABILIDADE EM MOBILIDADE URBANA  
ORIENTADA A PRIMEIRA INFANCIA- APLICABILIDADE NO  
DESENVOLVIMENTO DO TOD QUEIMADOS

COMPARATIVO ENTRE MATRIZ ASFALTICA CONVENCIONAL E  
POLIMERICA MODIFICADAS POR NANOPARTICULAS DE OXIDO  
DE ALUMINIO NAS PROPRIEDADES MECANICAS E REOLOGICAS

ACIDENTALIDADE NO ANEL RODOVIARIO DE BELO HORIZONTE -  
CONFLITOS E CONTRADICOES DA MOBILIDADE VIARIA URBANA

OFERTA DE TRANSPORTE POR MOTOTAXI E SUA RELACAO COM O  
TRANSPORTE PUBLICO NO BRASIL

O DIREITO DOS IDOSOS NO TRANSPORTE PUBLICO - UMA  
QUESTAO DE DIREITOS HUMANOS E DO DIREITO SOCIAL  
FUNDAMENTAL A MOBILIDADE URBANA

JUSTICA SOCIAL EM TRANSPORTES- PERCEPCAO DE  
MORADORES DE PORTO ALEGRE

TRAVESSIA DE PEDESTRES EM X- ESTUDO DE VIABILIDADE DE  
IMPLANTACAO NA INTERSECAO DA AV PRESIDENTE VARGAS  
COM A RUA CARLOS GOMES EM BELEM-PA

OS IMPACTOS ECONOMICOS DA COVID-19 NOS TRANSPORTES  
AQUAVIARIO BRASILEIRO

VALORACAO SUBJETIVA DA LOTACAO DO TRANSPORTE  
METROFERROVIARIO- ESTUDO EM PORTO ALEGRE ANTES E  
DURANTE A PANDEMIA DO COVID-19

MOBILIDADE DE ESTUDANTE COM DEFICIENCIA EM TEMPOS DE  
COVID-19

CAUSAS E MEDIDAS DE REDUCAO DE DESPERDICIO AO LONGO  
DA CADEIA DE SUPRIMENTOS ALIMENTARES

IMPLICACOES DA COVID-19 NA LOGISTICA DO BRASIL

PANORAMA DOS TERMINAIS DE ONIBUS DO TRANSPORTE  
PUBLICO URBANO EM MANAUS

O CAMINHO PARA TRANSFORMACAO EM CIDADES RESILIENTES -  
O CASO DA MOBILIDADE NAS GRANDES CIDADES BRASILEIRAS  
FRENTE A PANDEMIA DA COVID-19

ESTUDO DA VIABILIDADE DE IMPLANTACAO DE PAVIMENTACAO  
EM ESTRADA VICINAL LOCALIZADA NA ZONA RURAL DO  
MUNICIPIO DE CARUARU-PE

100% VIRTUAL

FATORES DE INFLUENCIA PARA UTILIZACAO DE SISTEMA DE ENTREGAS VIA LOCKERS - ARMARIOS INTELIGENTES

PANORAMA DA IMPLEMENTACAO DE RUAS COMPLETAS EM CIDADES BRASILEIRAS

DETERMINACAO DE ROTAS OTIMIZADAS DE TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS URBANOS UTILIZANDO SOFTWARES DE SIG

VEICULOS ELETRICOS- ENERGIA FOTOVOLTAICA E SUA RELACAO NO BRASIL

TRANSPORTE COLETIVO E O ISOLAMENTO SOCIAL- O AUMENTO DE SUBSIDIOS E O FUTURO POS-PANDEMIA DE COVID-19

AVALIACAO DO NIVEL DE SERVICO DAS CALCADAS DO CENTRO DA CIDADE DE CURRAIS NOVOS-RN

PEQUISA DE OPINIAO SOBRE O TEMPO DE DESLOCAMENTO NA INTEGRACAO INTERMODAL NA ESTACAO ACESSO NORTE DO METRO DE SALVADOR

BOAS PRATICAS APLICADAS A PROMOCAO DO CICLOTURISMO

REDUCAO NA OFERTA DE TRANSPORTE PUBLICO EM FUNCAO DA PANDEMIA DE COVID-19 ESTUDO DE CASO- LINHAS QUE OPERAM NO TERMINAL DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARA UFGA

100% VIRTUAL

PAPEL DA E-MOBILIDADE NO ALCANCE DA MOBILIDADE URBANA SUSTENTAVEL- O CASO DOS ONIBUS ELETRICOS

CONCESSAO RODOVIARIA UMA ANALISE SOBRE OS RESULTADOS DAS METODOLOGIAS TRADICIONAL E FREE FLOW

ESTUDO DAS PATOLOGIAS NO PAVIMENTO ASFALTICO DA AVENIDA DEPUTADO EDUARDO MAGALHAES EM CAMPINA GRANDE PB

COMPARACAO DOS METODOS VIZIR E SHRP PARA AVALIACAO DAS CONDICoes SUPERFICIAIS DE PAVIMENTO CONSIDERANDO UM TRECHO PAVIMENTADO NA CIDADE DE MACEIO-AL

MICROMOBILIDADE EM BELEM - ANALISE SOBRE O PROJETO DE BICICLETAS COMPARTILHADAS BIKE BELEM

ESTUDO DA INFLUENCIA DA AREA NORMALIZADA DO- N DE AJUSTE DE ALBERNAZ E DA CONDICAO DE ADERENCIA ENTRE CAMADAS NO ERRO DE RETROANALISE UTILIZANDO O SOFTWARE BACKMEDINA-

O PEDESTRE E O AMBIENTE CONSTRUIDO - UM ESTUDO DA CAMINHABILIDADE NO BAIRRO BAUXITA EM OURO PRETO-MG

A IMPORTANCIA DAS POLITICAS DE MOBILIDADE FEMININA NOS PLANOS DE MOBILIDADE UMA ANALISE CRITICA EM TRES METROPOLES BRASILEIRAS VER

100% VIRTUAL

ANÁLISE DOS ITENS DE CUSTEAMENTO DO FRETE PARA O  
MODAL FERROVIÁRIO

CONCEPÇÃO DE RUAS COMPLETAS COM O AUXÍLIO DE  
DISPOSITIVOS - QUESTIONÁRIO E SELEÇÃO VISUAL

TRANSPORTE DE CARGAS NO BRASIL- UM RETRATO DO MODAL  
RODOVIÁRIO A PARTIR DA BASE DE DADOS DE UM  
MARKETPLACE LOGÍSTICO

CORREDORES RODOVIÁRIOS INTELIGENTES CRIS- UMA REVISÃO  
SISTEMÁTICA DA LITERATURA UTILIZANDO O MÉTODO PRISMA

ANÁLISE EXPLORATÓRIA DE DADOS DE INCIDENTES DE  
TRAFEGO- UM ESTUDO DE CASO NA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

PREVISÃO DE DEMANDA - UM ESTUDO DE CASO APLICADO AOS  
SERVIÇOS DE EMERGENCIAS MÉDICAS NO BRASIL

ANÁLISE MECANÍSTICA-EMPIRICA DE PROPOSTAS DE  
RECUPERAÇÃO PAVIMENTO CONSIDERANDO DIFERENTES TIPOS  
DE MISTURAS ASFÁLTICAS

ESTUDO DA VIABILIDADE DE DUPLICAÇÃO DA BR-104-PE NO  
TRECHO ENTRE CARUARU-PE E QUIPAPA-PE



PERCEPÇÃO DA SEGURANÇA VIÁRIA POR DIFERENTES PERFILES DE  
CICLISTAS- ESTUDO DE CASO EM ILHEUS-BAHIA

A MICROMOBILIDADE URBANA COMO MEIO SUSTENTÁVEL DE  
LOCOMOÇÃO ALTERNATIVA

METODO DE RECONSTRUÇÃO DE MATRIZES O-D A PARTIR DO  
BIG DATA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE FORTALEZA- UMA  
PERSPECTIVA ENTRE O PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES E A  
CIÊNCIA DE DADO-

ESTRATÉGIAS TOD E OS INSTRUMENTOS DO ESTATUTO DA  
CIDADE- AVALIAÇÃO DA RELAÇÃO TRANSPORTE E USO DO SOLO  
NO ENTORNO DAS ESTAÇÕES METROVIÁRIAS DA REGIÃO  
METROPOLITANA DE SALVADOR

IMPACTOS AMBIENTAIS EM ACIDENTES ENVOLVENDO TRAFEGO  
PESADO EM RODOVIA- UM ESTUDO DE CASO NA REGIÃO  
TOCANTINA

A QUALIDADE DO TRANSPORTE COLETIVO DO PONTO DE VISTA  
FEMININO

COMPORTAMENTO DE PEDESTRES NA TRAVESSIA DE  
INTERSEÇÕES SEMAFORIZADAS

ANÁLISE DE CARACTERÍSTICAS DA GEOMETRIA DA VIA EM UM  
TRECHO DA BR-060 E SUA RELAÇÃO COM ACIDENTES DE  
TRÁNSITO

ANALISE DE PROCEDIMENTOS DE AVALIACAO DE PAVIMENTOS  
UTILIZANDO FILMAGENS DE RODOVIAS E PROCESSAMENTO COM  
SOFTWARES LIVRES

ANALISE DOS ELEMENTOS CENTRAIS DO EQUILIBRIO  
ECONOMICO- FINANCEIRO DOS CONTRATOS DE TRANSPORTE  
PUBLICO COLETIVO POR ONIBUS

APLICACION DE TECNICAS DELPHI E IMPACTO CRUZADO PARA  
ANALISIS DE ESCENARIOS FUTUROS DE LA MOVILIDAD EN LA  
CIUDAD DE CORDOBA EN EL PERIODO 2020-2025

ASPECTOS DE QUALIDADE EM CONCESSOES DO TRANSPORTE  
COLETIVO POR ONIBUS- ESTUDO DE CASO DE BELO HORIZONTE  
E PORTO ALEGRE

ASPECTOS DE SUSTENTABILIDADE NO TRANSPORTE  
FERROVIARIO NO BRASIL NO CONTEXTO DA MUDANCA  
CLIMATICA

ATROPELAMENTO DE ANIMAIS NAS RODOVIAS FEDERAIS  
BRASILEIRAS E A MORTALIDADE DOS HUMANOS ENVOLVIDOS-  
ANALISE PARA O PERIODO ENTRE 2017 E 2020

EMBARCACAO ELETRICO-HIBRIDA A ETANOL

100% VIRTUAL

INDICE DE EFETIVIDADE PARA A AVALIACAO DA MOBILIDADE  
SUSTENTAVEL EM CIDADES DE PORTE MEDIO

INFLUENCIA DA CONDICAO DE ADERENCIA ENTRE CAMADAS  
DOS PAVIMENTOS FLEXIVEIS NO DIMENSIONAMENTO  
MECANISTICO-EMPIRIC

INFLUENCIA DA FRACAO MIUDA DO RAP NA RIGIDEZ E NA  
RESISTENCIA MECANICA DE MISTURAS ASFALTICAS REICLADAS  
A QUENTE

LANCHA TRIPTICA BATERIAS HIDROGENIO E ETANOL NO  
TRANSPORTE NAVAL

MODELOS DE OTIMIZACAO DE FREQUENCIA- UMA REVISAO COM  
ENFOQUE NOS CUSTOS OPERACIONAIS E SOCIAIS DO  
TRANSPORTE PUBLICO POR ONIBUS

MUDANCA DE COMPORTAMENTO DOS USUARIOS COM A  
PANDEMIA DA COVID-19 E CONSEQUENTES IMPACTOS NO  
TRANSPORTE PUBLICO URBANO POR ONIBUSC

PROPOSTA DE UMA REDE CICLOVIARIA PARA O INSTITUTO  
FEDERAL GOIANO CAMPUS RIO VERDE

RODOVIA CICLAVEL NO SERTAO PARAIBANO - ESTUDO DE CASO  
DA NOVA PB-394

UMA CONTRIBUICAO A ANALISE DA INTERNALIZACAO DOS  
PRINCIPIOS DO TOD-DOTS AOS PLANOS LOCAIS DE MOBILIDADE  
URBANA

100% VIRTUAL

UMA REVISAO LITERARIA SOBRE A RECICLAGEM DE REJEITOS DE  
MINERACAO NA PAVIMENTACAO